

Bezienswaardigheden

(Tussen knp 10 en 08)

- **Sint Jansplein met neo-Byzantijnse Sint Jan de Doperkerk.** Een van de allermooiste kerken van Nederland; woensdag- t/m zondagmiddag te bezichtigen van 13.30 tot 16.30 uur.
- **Hooisteeg.** Gerestaureerde schoenmakershuisjes en stadstuin
- **Krophollercomplex.** Voormalig stadhuis van Waalwijk. Sinds 2022 museum en kenniscentrum Schoenenkwartier(leder en schoenen) .
- **Winterdijk.** Deze beschermde Waalwijk en de hele Langstraat na de Elisabethvloed tegen de overstromingen ten gevolge van de getijdenwerking vanuit de Biesbosch.

(Tussen knp 08 en 18)

- **Kerk aan de Haven.** Grens Holland en Brabant liep hier. Tijdens de hele route zult u regelmatig de grenspalen tegenkomen. Achter de kerk lag de haven die gedempt werd bij de aanleg van de A59. Hier ligt ook Stadsbrouwerij Sint Crispijn, genoemd naar de patroonheilige van het schoenmakers- en leerlooiersgilde.
- **Gedenkteken Joodse oorlogsslachtoffers** op de plaats waar tot 1965 een synagoge stond.
- **Mariakerk Besoyen**, gebouwd in 1927, nu een kerk om in te wonen.
- **Witte kerkje**, N.H. kerk anno 1610, zie ook ingemetselde NAP-steen
- **An Nur Moskee.** Op de hoek Westeinde Besoyensestraat ziet u rechts deze van oorsprong Molukse moskee
- **Slagenlandschap en wielen (dijkdoorbraken).** Natuurherstelproject Westelijke Langstraat.Natura 2000-gebied.

(Tussen knp 18 en 45)

- **Kasteel Zuidewijn aan de Hogevaart.** Eind 16e eeuw.
- **Halve Zolenlijn.** Voormalige goederenspoorlijn tussen Den Bosch en Lage Zwaluwe. Nu kunst- en poëzie- fietsroute. Bijvoorbeeld bij knp. 45, het Koffijhuys.

(Tussen knp 45 en 11)

- **Hervormde Kerk 's Grevelduin.** Na de St. Elisabethsvloed veilig achter de dijk herbouwd.

ATTENTIE: Rij voor het bekijken van de kerk 300 meter over de Winterdijk richting knp. 18 en keer daarna terug naar knp 11.

ATTENTIE: Kiest u voor de 5 km kortere route? Ga direct naar knp 36.

(Tussen knp 02 en 36)

- **Oorlogsmonument Slag bij Capelse Veer.** Eind 2e Wereldoorlog woedde hier een maandenlang strijd tussen geallieerden en de Duitse bezetters .
- **ATTENTIE:** Dit monument bevindt zich ongeveer 200 meter richting veerpont. Keer daarna terug naar knp 02 en vervolg de route.
- **Overdiepse polder.** Boerderijen op terpen geplaatst, ruimte voor de rivier. Links het Oude Maasje.
- **Havendijk Waspik.** Schilderachtig rondje langs voormalige haven van Waspik.

ATTENTIE: Na knp 36, op het punt dat de route scherp linksaf buigt, kunt u rechtsaf een kort rondje maken over de Havendijk om zo weer op de route terug te keren, richting knp 75.

(Tussen knp 36 en 75)

- **N.H. kerk Waspik.** Vóór de reformatie R.K. Johannes de Doperkerk (15e eeuw). Ligt een beetje verscholen aan de linkerkant. Bij de ingang van het kerkhof staat nog een zogenaamd lijkenhuisje.
- **RK Waterstaatskerk.** Nederlandse kerkgebouwen die tussen 1824 en 1875 als uitvloeisel van de reformatie onder toezicht naar ontwerp van ingenieurs van Rijkswaterstaat werden gebouwd.

(Tussen knp 48 en 29)

- **Terras B&B/Theetuin "De Lage Brug"**, met hoge stuw. Ligt aan het Kronkelpad (niet altijd geopend).
- **Vistrap in rivierviertje De Donge.** Voorheen sterk vervuild door o.a. leerlooierijen.

(Tussen knp 28 en 27)

- **N.H. Martinuskerk 's Gravenmoer.** Stamt uit de 14e eeuw.
- **Hoofdstraat 's Gravenmoer.** Let op de statige panden en de slootjes aan de kant van de weg.
- **Grensdijkjes.** De grillige grens tussen Brabant en Holland. Zie infobord nabij eetcafé 't Trefpunt.

(Tussen knp 24 en 51)

- **Hoge en Lage Zandschel.** Rond 1720 toevluchtsoord roversbende De Witte Veer.
- **Neo Romaanse kerk Martelaren van Gorcum.** (ligt buiten de route)
- **"De Kapel".** Mooie herbestemming van religieus erfgoed als chique restaurant van een luxueus Woonzorgpark De Vossenbergh.

(Tussen knp 51 en 23)

- **Johannes De Doperkerk.** R.K., Neogotische kruisbasiliek, 1912.

(Tussen knp 23 en 19)

- **"De Couwenbergh".** Ronde stenen beltmolen uit 1850. Tegenwoordig restaurant
- **Snelfietspad F261.** In 2021 geopende snelle fietsweg tussen Waalwijk en Tilburg.

(Tussen knp 19 en 17)

- **NH Kerk Sprang.** Begin 14e eeuw. Zie het bord naast de kerkingang.
- **Standerdmolen. "Dye Sprancke",** nog in gebruik als korenmolen.

(Tussen knp 17 en 44)

- **Landgoed Driessen.** Stadsuitbreiding Waalwijk (2200 woningen).
- **Oeverzwaluwenwand.** Ruimte voor de natuur, dicht bij de stad.

(Tussen knp 44 en 08)

- **Oorlogsmonument van J.A. Raedecker.** Aan de rand van het stadswandelpark.



Fietsroute Johannes de Doper Langstraat WEST (41,4 km)

Dit is één van de 4 fietsroutes met als middelpunt Waalwijk, het hart van de Langstraat, gelegen in één van de meest gevarieerde toeristische gebieden van Nederland. Fiets langs het strijdtooneel tussen land en water, Holland en Brabant, katholieken en protestanten, klei en zand, natuur en cultuur. En geniet van de gastvrijheid die het Bourgondische Brabant u te bieden heeft

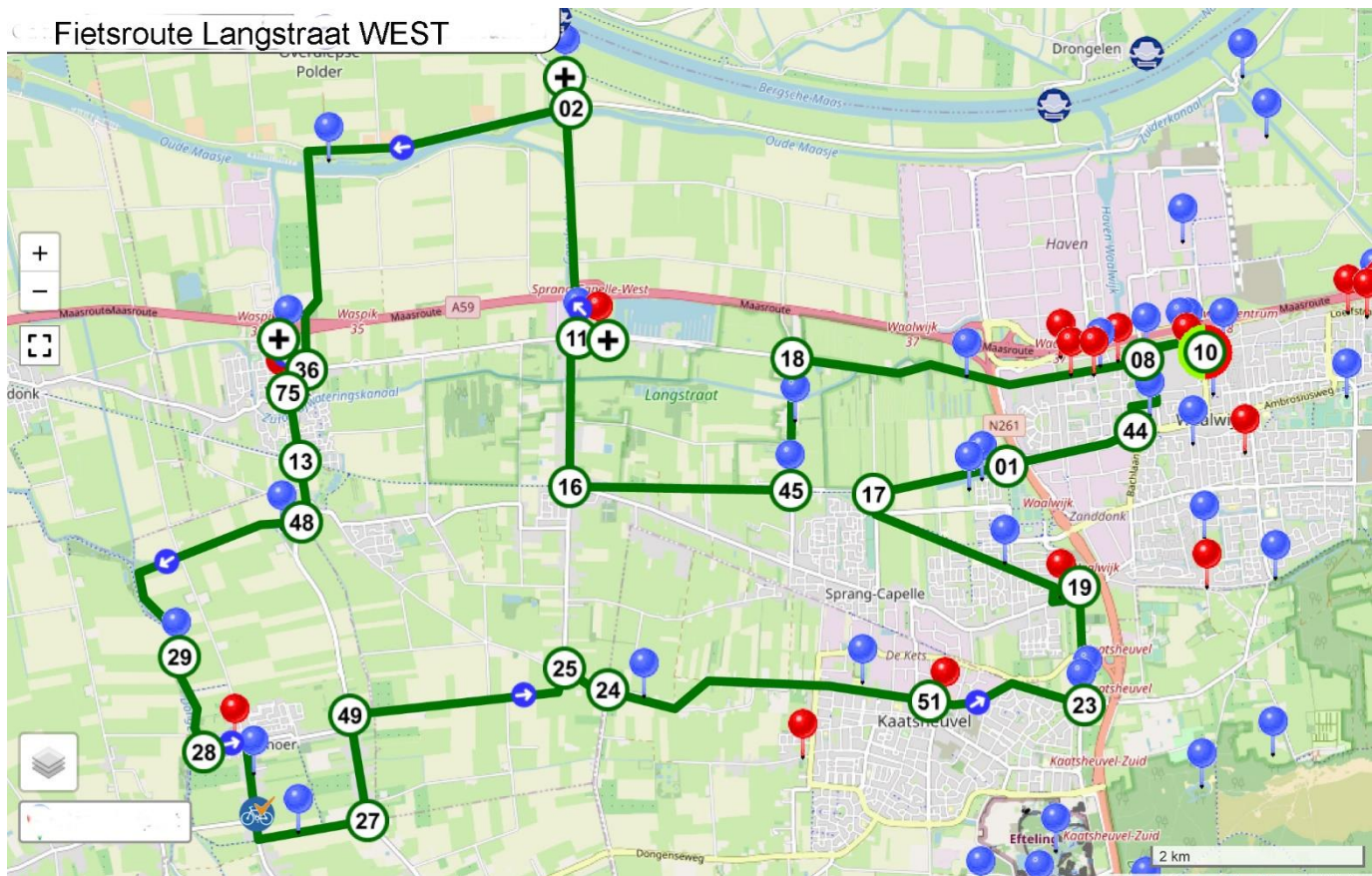
Afstand: 41,4 km.
Mogelijkheid tot verkorting met 5 km.

Maak gebruik van de mobiele app "FIETSKNOOP".
Routenummer 20938455

Scan route



Fietsroute Langstraat WEST



De bolletjes op de kaart geven de plaats van de bezienswaardigheden aan. ROOD voor de kerken en BLAUW voor de overige.

Start	10	0.8 km	08	3.3 km	18	1.2 km	45	2.1 km	16	1.4 km	11	0.3 km	+	-> kerk Grevelduin
				-> monument							-> Havendijk			
0.3 km	11	2.2 km	02	0.3 km	+	0.3 km	02	4.6 km	36	0.5 km	+	0.5 km	75	
0.7 km	13	0.6 km	48	2.6 km	29	1.0 km	28	2.4 km	27	1.0 km	49	2.2 km	25	
0.5 km	24	3.2 km	51	1.5 km	23	1.1 km	19	2.5 km	17	1.3 km	01	1.2 km	44	
1.0 km	08	0.8 km	10	Totaal 41.4 km										

Fietsroute Johannes de Doper Langstraat West 41,4 km

Sint Jan de Doper is al eeuwenlang de patroonheilige van de Langstraat. Veel kerken in de regio zijn naar hem vernoemd. Ook veel momenteel protestantse kerken droegen tot aan de Reformatie zijn naam. Deze kerken zijn nog altijd de bakens in het landschap en vormen de leidraad van deze fietstocht, die u langs duidelijk aangegeven fietsknooppunten meevoert langs deze bijzondere en karakteristieke bezienswaardigheden.

Het hele traject weerspiegelt de strijd tegen het water die vanaf de drooglegging en ontginning van de Langstraat, is gevoerd, denk bijvoorbeeld aan de Sint-Elisabethvloed (1421), die bijna de gehele streek verwoestte. De vele dijken die daarna werden aangelegd verhinderden niet dat ook daarna bijna jaarlijks grote delen van de Langstraat overstromden en veel dijken doorbraken. Met veel schade en ellende tot gevolg.

In de 17e en 18e eeuw was het generaliteitsgebied Noord-Brabant waarbinnen de Langstraat lag, geen zelfstandig gewest binnen de Republiek der 7 Verenigde Nederlanden. De Staten-Generaal behandelde Brabant als "wingewest". De Nederlands-Hervormde Kerk fungeerde in de praktijk als staatskerk, en andersgelovigen voelden zich gediscrimineerd. Zij konden hun geloof slechts hoofdzakelijk uitoefenen in zogeheten schuilkerken. In 1796 werd Noord-Brabant als achtste gewest erkend en werd het dus volwaardig deel van de nieuw ontstane Bataafse Republiek. Maar de discussie tussen katholieken en protestanten over het bezit van de oude gebedshuizen duurde daarna nog lange tijd voort.

De Langstraat ligt op het snijvlak van arme zandgronden en rijke kleigronden. Alle ingrediënten voor een bloeiende schoen- en lederindustrie waren hier aanwezig. Veeteelt op de kleigronden zorgde voor voldoende huiden; eikenbomen op de zandgronden leverden de schors die gebruikt werd voor de looistof in de leerlooierijen; en de huiden werden gespoeld in het water van riviertjes als de Donge en de Loint. Bloeitijd van schoen- en ledernijverheid was grofweg de periode 1900-1970. In de jaren zeventig van de 20e eeuw ging de schoenindustrie grotendeels ter ziele door concurrentie vanuit lagelonenlanden.

Vanaf dan wordt een groene strijd gevoerd ter bescherming van flora en fauna, en om het mooie landschap te herstellen dat tijdens de industriële revolutie was aangetast. Denk aan grondwaterregulatie, waterzuivering, schone rivieren, het project 'Ruimte voor de rivier' in de Overdiepe Polder, Natura 2000 en hernieuwbare energieprojecten.

In onze eeuw hebben diverse recreatieprojecten de Langstraat voor het grote publiek omgetoverd tot een van de aantrekkelijkste toeristische regio's van Nederland. Denk aan de aanleg van nieuwe fietspaden zoals de "Halve Zolenlijn", herstel van het karakteristieke slagenlandschap in de westelijke Langstraat, het vestingstadje Heusden, de centrumplaats Waalwijk en de Loonse en Drunense Duinen met de aangrenzende Efteling.

Veel plezier op deze uitdagende ontdekkingstocht in de westelijke Langstraat!